



Nasce la Metro blu e parla comasco Da Milano a Linate in dodici minuti

MERON

Con la M4 voli a Linate, è stata infatti inaugurata in questi giorni la nuova metropolitana che permetterà di raggiungere dal centro città Linate in soli 12 minuti. Non solo, Tricolore e San Babila sono le due nuove fermate. È partita infatti quella che è stata definita la rivoluzione viabilistica nel capoluogo lombardo.

La rete

Un passaggio storico che porta la firma di un'azienda comasca leader nel mondo: Calcestruzzi Holcim. Il progetto coinvolgerà tredici linee e sono previste delle modifiche sui percorsi e l'aggiunta di nuove corse nell'ottica di migliorare i collegamenti tra le diverse zone della città e la connessione tra le fermate di superficie e la rete metropolitana. Quello di questi giorni è solo un primo passo, infatti si stima che, una volta a regime le linee M4 e M5, si possa assistere a

una riduzione di circa 30 milioni degli spostamenti annui su auto, oltre a un contenimento del 2% di emissioni inquinanti. Una volta terminata, la sola linea "La Blu" trasporterà 86 milioni di persone ogni anno, evitando più di 180 mila viaggi in auto ogni giorno.

«Siamo orgogliosi di aver realizzato quest'opera di ingegneria con le migliori tecnologie del settore dimostrando ancora una volta come, insieme, possiamo realizzare infrastrutture tecnologicamente avanzate nel nostro Paese. - ha commentato Pietro Salini, Ceo di Webuild. A questa realizzazione ha con-

tribuito in maniera significativa anche Holcim Italia e come afferma Calogero Santamaria, amministratore delegato di Holcim Aggregati Calcestruzzi: «Holcim è stato un attore fondamentale nella realizzazione della linea 4 e con l'apertura di San Babila si raggiunge un grande traguardo che consentirà di collegare il centro di Milano all'aeroporto in soli 12 minuti. Abbiamo fornito circa 400.000 m3 di varie tipologie di calcestruzzi e con il recupero, la lavorazione ed il riutilizzo in calcestruzzo di circa 500.000 tonnellate di aggregati provenienti dagli scavi delle stazioni, Holcim ha contribuito in maniera determinante alla sostenibilità ed all'economia circolare dell'opera risparmiando risorse naturali. Siamo orgogliosi di aver partecipato a rendere Milano più sostenibile in quanto contribuire a costruire infrastrutture che agevolino le connessioni tra le persone e tra i luoghi, riducendo allo stesso tempo le emissioni e l'utilizzo di risorse naturali e applicando i principi dell'economia circolare è uno degli obiettivi principali della nostra strategia».

tribuito in maniera significativa anche Holcim Italia e come afferma Calogero Santamaria, amministratore delegato di Holcim Aggregati Calcestruzzi: «Holcim è stato un attore fondamentale nella realizzazione della linea 4 e con l'apertura di San Babila si raggiunge un grande traguardo che consentirà di collegare il centro di Milano all'aeroporto in soli 12 minuti. Abbiamo fornito circa 400.000 m3 di varie tipologie di calcestruzzi e con il recupero, la lavorazione ed il riutilizzo in calcestruzzo di circa 500.000 tonnellate di aggregati provenienti dagli scavi delle stazioni, Holcim ha contribuito in maniera determinante alla sostenibilità ed all'economia circolare dell'opera risparmiando risorse naturali. Siamo orgogliosi di aver partecipato a rendere Milano più sostenibile in quanto contribuire a costruire infrastrutture che agevolino le connessioni tra le persone e tra i luoghi, riducendo allo stesso tempo le emissioni e l'utilizzo di risorse naturali e applicando i principi dell'economia circolare è uno degli obiettivi principali della nostra strategia».

Mobilità sostenibile

La M4 di Milano è uno dei più significativi progetti di mobilità

sostenibile sotterranea in Europa: questa nuova linea della metropolitana a regime consentirà di evitare 75 mila tonnellate di emissioni di Co2 nell'aria. La metropolitana infatti contribuisce fortemente allo sviluppo di una mobilità più so-

stenibile in quanto comporta emissioni zero e ridimensiona il traffico automobilistico con considerevoli benefici sia per l'ambiente, sia per chi vive e lavora in città.

Come la linea 5, per la cui realizzazione Holcim aveva fornito i propri materiali, anche la M4 è una «metropolitana leggera ad automatismo integrale».

Holcim ha fornito in 6 anni circa 400 mila m3 di calcestruzzi strutturali di ultima generazione, una conferma che la Società ha sempre a cuore la sostenibilità ambientale e che gli investimenti sviluppati hanno sempre questo obiettivo. **A. Aug.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA





► 7 luglio 2023



A regime la M4 permetterà di evitare 75mila tonnellate annue di CO2



La nuova stazione della M4 di San Babila

